

Come accendere una motosega Hitachi da potatura, modello CS25EC-S 3/8"

Utile foto guida sull'avvio del motore a freddo

www.Motogarden.net

Informazioni importanti, mini guida generale prodotti con motore 2 tempi:

- *consigliamo di leggere il libretto uso e manutenzione in Italiano prima di avviare il prodotto.
- *il prodotto arriva a secco di miscela quindi prima di avviare il motore assicurarsi di avere preparato la miscela in modo corretto prima dell'avvio.
- *usare per preparare la miscela l'olio in dotazione nella misura indicata, in seguito usare sempre e solo olio di qualità come da libretto.
- *ricordarsi di agitare sempre la tanica prima di versare la miscela nel serbatoio, questo fa in modo che l'olio mix sia ben distribuito nel liquido(benzina).
- *usare carburante pulito e assolutamente non usare contenitori per benzine non adeguati (no tanica trasparente bianca, tanica acqua distillata, contenitori di olio o altro, questo perché si sciolgono e rovinano il motore intasando di plastica valvole e condotti), usare solo contenitori omologati BAM.
- *consigliamo una semplice manutenzione regolare del motore con cambio candela e filtro aria ogni 35ore o 6 mesi.
- *consigliamo, nel caso non si utilizzi la macchina per lunghi periodi di svuotare completamente il serbatoio carburante e di consumare tutta la miscela presente nelle tubazioni avviando il motore sino allo spegnimento.
- *questa guida non sostituisce in nessun caso il libretto uso e manutenzione.



Pompa primer, serve per caricare il carburatore.

Serbatoio olio catena, l'olio inserito, quando in funzione lubrifica barra e catena.

Serbatoio miscela preparata come libretto uso e manutenzione, usare olio sintetico 2 tempi Hitachi.

Importante: durante il lavoro fare sempre 1 pieno di miscela ed 1 pieno di olio catena.

Durante il taglio, quanto avremo esaurito la miscela ricordarsi di riempire sempre anche il serbatoio olio catena, questo per non rimanere senza durante il taglio, per non rovinare la pompa olio catena.



Versare il mix precedentemente preparato in una tanica omologata BAM. Ricordarsi di agitare bene la tanica prima di versare il mix. L'olio miscela deve distribuirsi in modo omogeneo nella benzina.



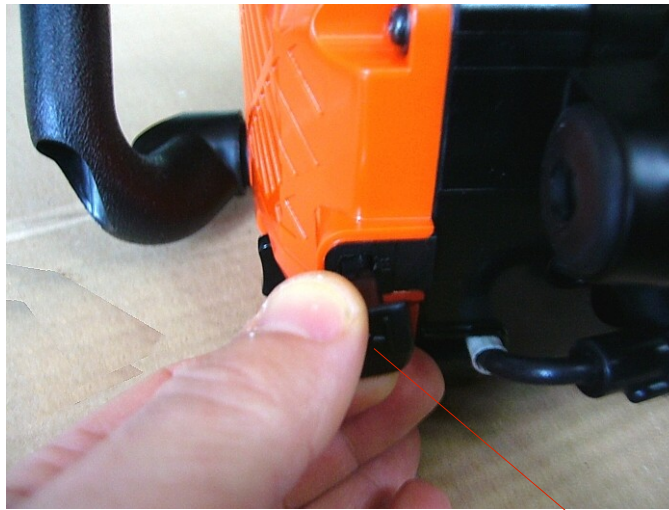
Versare l'olio catena, ricordarsi di riempire il serbatoio sempre ad ogni carico di mix.
Non usare olii bruciati, non conformi, olii motore. Deve essere utilizzato un olio specifico per motoseghe. Altri tipi di olio possono rovinare la pompa olio o nuocere gravemente all'ambiente.



Interruttore su ON – Portare l'interruttore in avanti.
Se l'interruttore è su OFF la motosega non parte.



Pompa Primer: serve a caricare il mix nel carburatore, riempie i tubi carburante e consentire un veloce avvio del motore. **Va premuta per 3/5 volte al massimo e solo quando il motore è freddo.**
A motore caldo non va premuta. Con il motore in moto non va MAI premuta.
Attenzione a non forarla con utensili, chiavi, pinze, rami, altro, se bucata va sostituita altrimenti il motore non sarà in grado di avviarsi.



Tirare la leva aria verso l'esterno.

Il motore da freddo ha bisogno dell'aria chiusa per la pre-accensione.



Motosega Hitachi CS35EC è dotata di **Sstart**, che facilita l'avviamento, quindi non serve tirare forte la corda, **basterà accompagnarla con decisione per ottenere un avvio facile del motore.**

A questo punto tirare la corda 3 o 4 volte.
ed il motore farà uno scoppio per poi spegnersi: è la pre-accensione a freddo.

Dopo il primo scoppio non continuare a tirare la corda altrimenti si rischia di ingolfare il motore.



Dopo la pre-accensione del motore abbassare subito la leva aria come nella foto.

Il motore funziona normalmente con aria aperta. La leva durante il taglio resta abbassata, aperta.



Tirare la fune d'avviamento quanto necessario ed il motore prontamente partirà.

Attenzione che il motore all'avvio parte accelerato, quindi: se avete installato in precedenza barra e catena assicurarsi di essere totalmente in sicurezza per prevenire incidenti.



Al primo accenno di acceleratore il motore passerà in automatico al regime di minimo e sarete pronti a tagliare rami, legname, tavole, tronchi, eseguire potature.

Consigliamo di scaldare il motore della motosega per 2 o 3 minuti prima di tagliare, in modo che il cilindro ed il pistone entrino in temperatura prima di entrare sotto carico.

Quando la motosega è nuova: fare sempre 20 ore di rodaggio al motore, quindi non forzarlo.

A motore caldo: non serve eseguire alcun passaggio particolare, basterà portare l'interruttore su ON ed accompagnare la fune per avviare il motore.

A caldo il motore parte a regime minimo, tranne quando si è agito sulla leva aria.

Come avviare una motosega Hitachi da potatura – modello CS25EC-S 3/8”
Foto guida sull'avvio del motore a freddo di motoseghe Hitachi da potatura.

GUIDA SCRITTA DA:

WWW.MOTOGARDEN.NET

Tutti i diritti riservati Copyright©

Elettromeccanica Estense S.n.c.

Via Deserto 112, 35042 ESTE (PD)

Tel. 0429.602537

Fax. 0429.56749